



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta  
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente  
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA', TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 63/2026

Adozione nr. 1 del 12/01/2026

**Oggetto:** SP 2 "VICARESE" TRATTI DAL KM 7+400 AL KM 8+680, DAL KM 10+355 AL KM 11+080 E DAL KM 11+600 AL KM 13+800 - ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO SU VARI CANTIERI TEMPORANEI REGOLATI DA MOVIERI CON TRATTI NON SUPERIORI A 100 M, NEL PERIODO COMPRESO TRA IL GIORNO 14/01/2026 ED IL GIORNO 30/01/2026 CON ORARIO DALLE ORE 08:30 ALLE ORE 17:30, PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE AL VERDE.

**- Alla Prefettura di Pisa**

**- Al Comune di:**

- Cascina
- San Giuliano Terme
- Vicopisano
- Calci

**- Alla Ditta TREMOLANTI GUGLIELMO & C. Via [Aiale 53 – 56035](#) Casciana Terme Lari (PI)**

**- Ai Carabinieri di:**

- Cascina
- San Giuliano Terme
- Vicopisano
- Calci

**- Ai Comandi:**

- Dei Carabinieri di Pisa
- Della Polizia Stradale di Pisa
- Dei Vigili del Fuoco di Pisa

**- Al Presidente dell'A.C.I. di Pisa**

**- Alla Direzione del CCISS viaggiare informati [gestione.eventi@cciss.it](mailto:gestione.eventi@cciss.it)**

**- Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a. [autolineetoscane@pec.it](mailto:autolineetoscane@pec.it) – [autolineetoscane@ratpdev.com](mailto:autolineetoscane@ratpdev.com) – [gere.pisa.at@ratpdev.com](mailto:gere.pisa.at@ratpdev.com)**

**- Alle associazioni di categoria:**

AEMA, ASSOTIR, CIA, COLDIRETTI, CONFAGRICOLTURA, CNA, CASARTIGIANI, CONFARTIGIANATO, CONFAPI, UNIONE INDUSTRIALE PISANA, CONFCOMMERCIO, CONFESERCENTI, CONFCOOPERATIVE, LEGACOOPERATIVE

**- Al responsabile del Centro Operativo 118 Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa);**

**- All’Osservatorio Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze FAX 055 9062260;**

**- All’ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:**

presidenza@provincia.pisa.it;

**- Agli Uffici Provinciali:**

- Responsabile di Area 1 Ovest Geom. Daniele Pocci – Sede
- Istruttore Tecnico Geom. Sandro Bartolini - Sede
- U.O. Concessioni - Dott.ssa Chiara Salvadori – Sede Galleria Gerace
- Polizia Provinciale – Comandante Fabrizio Calamai - Sede Galleria Gerace
- U.O. T.P.L. – Dott.ssa Barbara Forcina - Sede
- U.O. Protezione Civile di Pisa – Dr. Maurizio Ceragioli - Sede
- Ufficio Protocollo Centrale – Dott.ssa Federica Donati - Sede

## **IL DIRIGENTE**

**VISTO** il DP n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l’incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per il mese di dicembre 2026.

**RICHIAMATI:**

- l’articolo 107 del D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sugli ordinamenti degli enti locali”;
- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- il D.M. 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D.M. 22 del 19/01/2019 relativo alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

**CONSIDERATO che:**

- la ditta **TREMOLANTI GUGLIELMO & C.** con sede in Via Aiale 53 – Casciana Terme Lari (PI) è la ditta incaricata di svolgere le attività di manutenzione del verde lungo la SP 2 “Vicarese” nei tratti compresi dal km 7+400 al km 8+680, dal km 10+355 al km 11+080 e dal km 11+600 al km 13+800;
- con nota del 08/01/2026 la ditta **TREMOLANTI GUGLIELMO & C.** ha fatto richiesta di emissione di Ordinanza di regolazione del traffico veicolare dal giorno 14/01/2026 al giorno 30/01/2026, per le attività di manutenzione del verde durante nella fascia oraria compresa tra le ore 08:30 e le ore 17:30;
- in conseguenza della delimitazione dei cantieri temporanei necessari ad eseguire gli interventi di cui sopra, la larghezza della piattaforma stradale restante risulta essere inferiore a 5,60 m e che per

tale motivo è necessaria l'istituzione del senso unico alternato ai sensi **dell'art. 42 c.2 da D.P.R. 495/92**;

- lungo il tratto di strada della SP 2 "Vicarese" compreso tra il km 10+355 ed il km 11+080 e tra il km 11+600 ed il km 13+800 vige l'Ordinanza Provinciale n. 73/2021 che limita la velocità amministrativa a 70 km/h;

- lungo il tratto di strada della SP 2 "Vicarese" compreso tra il km 7+400 ed il km 8+680, vige un limite amministrativo di velocità di 60 km/h sempre in virtù dell'Ordinanza n.73/2021.

**VISTO** lo schema di segnaletica di cantiere riportato alla TAV. 65 del **D.M. 10 luglio 2002**, confacente il caso di specie, modificato secondo le seguenti prescrizioni:

- abbattimento doppio a 50 km/h e 30 km/h lungo i tratti in cui vige il limite amministrativo di velocità di 70 km/h.
- abbattimento singolo a 30 km/h lungo i tratti in cui vige il limite amministrativo di velocità di 60 km/h.

**PRESO ATTO** della sottoscrizione da parte dell'Impresa degli schemi di segnaletica di cantiere (TAV. 65 del D.M. 10.07.2002) modificati secondo le precedenti prescrizioni, in luogo dei limiti di velocità proposti negli schemi ministeriali.

**VISTO** che nulla osta da parte dal Funzionario E.Q. Geom. Daniele Poccia incaricato di P.O. dell'UO Gestione Stradale Area 1 Ovest, che ha accertato le motivazioni alla base della presente Ordinanza e che non sussistono impedimenti allo svolgimento di detti lavori e sul sistema di segnalamento da adottare.

## **ORDINA**

**- Che lungo la SP 2 "Vicarese" dal km 7+400 al km 8+680, dal km 10+355 al km 11+080 e dal km 11+600 al km 13+800, nel periodo compreso tra il giorno 14/01/2026 ed il giorno 30/01/2026 con il seguente orario dalle ore 08:30 alle ore 17:30, venga istituito su vari cantieri temporanei della lunghezza massima di 100 m ciascuno, il senso unico alternato regolato da movieri con riferimento allo schema di cui alla TAV. 65 del DM 10.07.2002, confacente con i casi di specie, modificato secondo le seguenti prescrizioni:**

- abbattimento doppio a 50 km/h e 30 km/h lungo i tratti in cui vige il limite amministrativo di velocità di 70 km/h,
- abbattimento singolo a 30 km/h lungo i tratti in cui vige il limite amministrativo di velocità di 60 km/h,

**in luogo dei limiti proposti dallo schema ministeriale, fatte salve le modifiche da apportare alla segnaletica in relazione alle distanze di visibilità così come prescritto dal DLgs 285/1992 Nuovo Codice della Strada.**

**- Che potranno verificarsi all'occorrenza brevi interruzioni complete della circolazione della durata massima comunque di 5 minuti.**

**- Che in caso di conclusione anticipata dei lavori rispetto alla data sopra indicata, l'Ordinanza cesserà di avere la propria efficacia.**

**- Che le lavorazioni vengano eseguite in orario diurno dalle ore 08:30 alle ore 17:30 e che dopo tale orario, nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi sarà ripristinata la regolare circolazione dei mezzi.**

## **COMUNICA**

- La ditta incaricata del montaggio, della modifica e manutenzione e smontaggio della segnaletica, adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019, è l'impresa **TREMOLANTI GUGLIELMO & C** avente come referente reperibile il Tecnico Livio Tremolanti cell. 331/5776698.

- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile della gestione delle code relative al traffico veicolare dovute alla limitazione della carreggiata ognqualvolta queste superino una lunghezza di ml. 200 e comunque in tutti i casi in cui creano disagio alla collettività. Nel caso di specie resta a carico della ditta richiedente e/o di quella deputata all'esecuzione dei lavori porre in essere tutte le attività necessarie per la riduzione ed eliminazione delle stesse tramite movieri o il ripristino dello stato dei luoghi anche temporaneo.

- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità"; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni.

- La ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

- Che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, al possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo.

- E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

- Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

- Il presente atto diventa esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione avviene per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

**Sottoscritta dal Dirigente**  
(RISTORI CRISTIANO)  
con firma digitale

