



COMUNE DI VICOPISANO

PROVINCIA DI PISA

Ordinanza n. 196 del 19/10/2026

Oggetto: SP 38 - VIA BUTESE. ISTITUZIONE SPERIMENTALE DI LIMITAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE IN INGRESSO AL CENTRO ABITATO DI VICOPISANO, CON DEVIAZIONE SU VIALE VITTORIO VENETO, NELLA FASCIA ORARIA DI INGRESSO SCOLASTICO

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO CHE:

- nella fascia oraria coincidente con l'ingresso degli alunni nei plessi scolastici del capoluogo si registra una significativa concentrazione di traffico veicolare lungo la viabilità di accesso al centro abitato di Vicopisano, con particolare riferimento alla SP 38 - Via Butese e al successivo tratto di Viale Armando Diaz
- Viale Armando Diaz presenta caratteristiche geometriche e strutturali che, in ragione della ridotta sezione della carreggiata e della presenza di alberature, rendono difficoltoso il transito e l'incrocio dei veicoli di maggiori dimensioni, in particolare degli autobus e degli scuolabus impiegati nel trasporto degli studenti
- tali condizioni, associate alla contemporanea presenza di studenti, accompagnatori, pedoni e veicoli privati, possono determinare rallentamenti, difficoltà di manovra e situazioni di potenziale pericolo per la sicurezza della circolazione, soprattutto nella fascia di massimo afflusso scolastico

CONSIDERATO che la riduzione del traffico veicolare di attraversamento diretto verso il centro abitato, nella fascia oraria immediatamente precedente e successiva all'inizio delle attività scolastiche, può contribuire a migliorare le condizioni di sicurezza degli utenti della strada, agevolando le manovre dei mezzi adibiti al trasporto scolastico e limitando le interferenze tra veicoli e pedoni;

RILEVATO che, in corrispondenza dell'intersezione tra la SP 38 - Via Butese e Viale Vittorio Veneto (SP 25-dir), è possibile individuare un itinerario alternativo per il traffico ordinario proveniente da nord e diretto verso il centro abitato, mediante deviazione su Viale Vittorio Veneto e successiva immissione sulla viabilità provinciale alternativa;

CONSIDERATO che tale soluzione consente di limitare esclusivamente il flusso veicolare in ingresso verso il centro abitato, mantenendo regolarmente consentita la circolazione in senso opposto, dal centro di Vicopisano verso nord lungo Via Butese;

VISTA l'Ordinanza n. 1043 del 17 ottobre 2026, adottata dal Comandante Territoriale della Polizia Locale dell'Unione Valdera – Comando Territoriale Valdera Nord, con la quale è stata disposta, dalle ore 7:30 del 26 ottobre 2026 e fino al termine dei lavori, la chiusura al transito veicolare e

pedonale del ponte sul Canale Imperiale lungo la SS 439 Sarzanese Valdera, indicativamente dal km 51+150 al km 51+200, per consentirne la demolizione e ricostruzione;

PRESO ATTO che la suddetta chiusura, modificando gli ordinari itinerari di collegamento della viabilità locale e sovracomunale, potrebbe determinare un incremento dei flussi veicolari lungo alcune direttrici alternative, tra cui quelle interessanti il territorio comunale di Vicopisano;

RITENUTO, pertanto, opportuno adottare una misura preventiva di regolamentazione della circolazione, finalizzata prioritariamente alla tutela della sicurezza degli studenti e al miglioramento delle condizioni di transito dei mezzi scolastici, anche in considerazione delle possibili ripercussioni sulla viabilità derivanti dalla chiusura del ponte sulla SS 439;

PRESO ATTO dell'indirizzo favorevole espresso dalla Giunta Comunale in merito all'attuazione sperimentale della suddetta regolamentazione, prevedendo la fascia oraria dalle ore 7:45 alle ore 9:00 e il mantenimento del transito per i mezzi di soccorso, gli autobus e gli scuolabus, nonché per i soggetti residenti nel Comune di Vicopisano;

VISTA la richiesta di parere trasmessa alla Provincia di Pisa, quale ente proprietario della SP 38, registrata al protocollo generale del Comune di Vicopisano al n. 0017141/2026, concernente la proposta di regolamentazione temporanea della circolazione sulla SP 38 – Via Butese, in corrispondenza dell'intersezione con Viale Vittorio Veneto;

ACQUISITO il parere favorevole espresso dalla Provincia di Pisa, per il tramite del Geom. Edi Pardini, con comunicazione trasmessa a mezzo posta elettronica in data 14 ottobre 2026 alle ore 13:35, con la quale, per quanto di competenza, è stato espresso assenso alla sperimentazione proposta, richiedendo di monitorare la situazione e di relazionare sulle eventuali criticità riscontrate sulla viabilità provinciale interessata;

PRESO ATTO, altresì, che nella medesima comunicazione la Provincia di Pisa ha precisato che, qualora al termine della sperimentazione si intenda trasformare la modifica della circolazione in una regolamentazione strutturale, provvederà a esprimere il relativo parere formale e definitivo;

DATO ATTO che il tratto interessato della SP 38 ricade all'interno del centro abitato di Vicopisano e che, ai sensi dell'articolo 7, comma 3, del Codice della Strada, i provvedimenti di cui all'articolo 6, comma 4, lettera b), relativi ai tratti di strade non comunali attraversanti i centri abitati, sono di competenza del Comune, sentito il parere dell'ente proprietario della strada;

RITENUTO che la regolamentazione proposta, limitata a una specifica direzione di marcia, a una fascia oraria giornaliera circoscritta e ai soli giorni di effettiva attività scolastica, costituisca una misura proporzionata alle esigenze di sicurezza e fluidità della circolazione, tenuto conto della disponibilità di un itinerario alternativo e delle necessarie deroghe;

RITENUTO, altresì, opportuno istituire la suddetta regolamentazione in via sperimentale, senza predeterminarne una scadenza automatica, al fine di consentire un'effettiva valutazione delle condizioni di traffico e di sicurezza nel corso della sua applicazione, riservandosi di apportare le modifiche eventualmente necessarie ovvero di revocare il provvedimento qualora emergano criticità;

VISTO il Decreto Sindacale n. 3 del 1° luglio 2026, avente ad oggetto "Nomina Responsabile del Servizio Polizia Municipale", con il quale il Dott. Damiano Landi è stato nominato Responsabile del Servizio Polizia Municipale del Comune di Vicopisano dal 1° luglio 2026 al 31 dicembre 2026;

VISTI:

- gli articoli 5, comma 3, 6, comma 4, lettera b), e 7, commi 1, lettera a), e 3, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada;
- gli articoli 37 e 38 del medesimo Codice, relativi all'apposizione e alle caratteristiche della segnaletica stradale;

- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- l'articolo 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;
- l'articolo 22 del vigente Regolamento comunale sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

ACCERTATA la propria competenza all'adozione del presente provvedimento;

ORDINA

A decorrere da lunedì 26 ottobre 2026 e fino a diversa disposizione, nei soli giorni di effettiva attività scolastica, dalle ore 7:45 alle ore 9:00, l'istituzione, in via sperimentale, della seguente regolamentazione della circolazione stradale:

1. SP 38 - VIA BUTESE, INTERSEZIONE CON VIALE VITTORIO VENETO (SP 25-dir)

Istituzione del DIVIETO DI PROSECUZIONE IN DIREZIONE DEL CENTRO ABITATO DI VICOPISANO per i veicoli provenienti da nord lungo la SP 38 - Via Butese, con conseguente OBBLIGO DI DEVIAZIONE SU VIALE VITTORIO VENETO (SP 25-dir), in direzione della viabilità provinciale alternativa.

La limitazione riguarda esclusivamente il flusso veicolare in ingresso verso il centro abitato, con particolare riferimento al traffico di attraversamento diretto verso Viale Armando Diaz.

2. CIRCOLAZIONE IN SENSO OPPOSTO

Resta regolarmente CONSENTITA LA CIRCOLAZIONE lungo la SP 38 - Via Butese per tutti i veicoli provenienti dal centro abitato di Vicopisano e diretti verso nord.

La regolamentazione non comporta pertanto la chiusura integrale della strada provinciale, ma esclusivamente una limitazione temporanea e direzionale della circolazione.

3. DEROGHE AL DIVIETO

Sono esclusi dalla limitazione di cui al punto 1 e possono pertanto proseguire lungo Via Butese in direzione del centro abitato:

- a) i veicoli di soccorso e di emergenza, nonché quelli degli organi di polizia impegnati nell'espletamento dei servizi di istituto;
- b) gli autobus e i veicoli adibiti al trasporto scolastico, compresi gli scuolabus e i mezzi del trasporto pubblico locale;
- c) i veicoli condotti da persone residenti nel territorio del Comune di Vicopisano, la cui condizione di residenza potrà essere verificata dagli organi di polizia stradale in occasione dei controlli.

I conducenti dei veicoli ammessi in deroga dovranno comunque rispettare la segnaletica e le eventuali indicazioni impartite dal personale addetto alla regolamentazione della circolazione, procedendo con particolare prudenza in corrispondenza del punto di deviazione.

4. VALIDITÀ DELLA REGOLAMENTAZIONE

La presente disciplina si applica esclusivamente nei giorni di effettiva attività didattica delle istituzioni scolastiche interessate, secondo il calendario scolastico vigente, con esclusione dei giorni di sospensione delle attività didattiche.

Al di fuori della fascia oraria dalle ore 7:45 alle ore 9:00 dovranno essere integralmente ripristinate le ordinarie condizioni di circolazione in entrambi i sensi di marcia.

La regolamentazione è istituita in via sperimentale e rimane efficace fino all'adozione di un eventuale successivo provvedimento di modifica, sospensione o revoca.

DISPONE

1. Segnaletica e attuazione della deviazione

Il competente Servizio comunale, con il coordinamento del Servizio Polizia Municipale, provvederà all'apposizione e alla gestione della segnaletica necessaria all'attuazione della presente ordinanza, in conformità alle disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione.

Dovranno essere disposta idonea segnaletica di preavviso della deviazione, collocata a distanza utile dall'intersezione interessata, segnaletica prescrittiva recante il divieto di prosecuzione verso il centro abitato e le relative indicazioni di orario e di deroga ed eventuale transenna o altro dispositivo mobile di canalizzazione, da posizionare esclusivamente durante la fascia oraria di efficacia della limitazione.

Gli eventuali dispositivi mobili dovranno essere collocati in modo da impedire il transito ordinario nella direzione soggetta a limitazione, senza ostacolare il flusso veicolare in senso opposto e garantendo in condizioni di sicurezza il passaggio dei veicoli ammessi in deroga.

La segnaletica informativa integrativa non sostituisce quella prescrittiva prevista dalla normativa vigente.

2. Organizzazione operativa

Il Servizio Polizia Municipale, in collaborazione con gli uffici comunali competenti, curerà il coordinamento delle operazioni necessarie all'attuazione della presente ordinanza.

Dovranno essere assicurati il corretto posizionamento dei dispositivi mobili all'inizio della fascia oraria prevista e la loro rimozione al termine della stessa, nonché le condizioni per consentire il transito dei veicoli autorizzati in deroga.

Durante la fase iniziale della sperimentazione potranno essere organizzati appositi servizi di vigilanza e regolamentazione della circolazione, al fine di verificare il corretto funzionamento della deviazione e prevenire eventuali situazioni di congestione o pericolo.

3. Monitoraggio della sperimentazione

Il Servizio Polizia Municipale provvederà al monitoraggio degli effetti derivanti dall'applicazione della presente regolamentazione e in conformità a quanto richiesto dalla Provincia di Pisa, gli esiti del monitoraggio saranno comunicati all'ente proprietario della strada, con particolare riferimento alle eventuali criticità riscontrate sulla viabilità provinciale interessata.

La presente disciplina potrà essere modificata, integrata, sospesa o revocata qualora, all'esito delle verifiche effettuate, emergano esigenze di sicurezza o di fluidità della circolazione che rendano necessario un diverso assetto viabilistico, nel rispetto delle competenze degli enti interessati.

L'eventuale successiva trasformazione della regolamentazione sperimentale in disciplina strutturale della circolazione sarà subordinata all'acquisizione del parere formale e definitivo della Provincia di Pisa, secondo quanto indicato nella comunicazione del 14 ottobre 2026.

4. Pubblicazione e comunicazioni

La presente ordinanza sarà pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Vicopisano per 15 giorni consecutivi e sarà resa nota alla cittadinanza attraverso i canali istituzionali dell'Ente.

Copia del presente provvedimento sarà trasmessa, per quanto di rispettiva competenza, a:

- Provincia di Pisa - Settore Viabilità
- Comando Territoriale Valdera Nord - Polizia Locale Unione Valdera
- Comando Stazione Carabinieri di San Giovanni alla Vena
- Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pisa

- Servizio Emergenza Sanitaria 118
- Autolinee Toscane
- Ufficio Scuola del Comune di Vicopisano;
- U.O. 3.2 - Servizi Esterni del Comune di Vicopisano;
- Ufficio Comunicazione del Comune di Vicopisano.

AVVERTENZE E MEZZI DI RICORSO

Ai sensi dell'articolo 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana, entro 60 giorni dalla notificazione, comunicazione, pubblicazione o comunque dalla piena conoscenza dell'atto, ai sensi dell'articolo 29 del Decreto Legislativo 2 luglio 2010, n. 104.

In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente del Consiglio di Stato entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, come modificato dall'articolo 6, comma 4, del Decreto-Legge 19 febbraio 2026, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla Legge 20 aprile 2026, n. 50.

L'inosservanza degli obblighi, dei divieti e delle prescrizioni contenuti nella presente ordinanza sarà sanzionata ai sensi delle vigenti disposizioni del Codice della Strada.

Il Servizio Polizia Municipale e gli altri organi di polizia stradale di cui all'articolo 12 del Codice della Strada sono incaricati della vigilanza sull'esecuzione e sull'osservanza del presente provvedimento.

Il Responsabile del procedimento, ai sensi della Legge n. 241/1990, è il sottoscritto Responsabile del Servizio Polizia Municipale, Dott. Damiano Landi.

Vicopisano, 19/10/2026

Il Comandante

Landi Damiano

Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23 ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 – Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Vicopisano.