



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA', TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 41/2023

Adozione nr. 2 del 09/01/2023

Oggetto: SP 1 "DELLA BOTTE" ISTITUZIONE DEL LIMITE DI MASSA A PIENO CARICO DI 7,5 T PER IL PONTE AL KM 0+380 IN ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME ARNO NEL COMUNE DI CALCINAIA DAL 16/01/2023 FINO A RIPRISTINO DELLA CAPACITÀ PORTANTE DELLA STRUTTURA

- **Alla Prefettura di Pisa**

- **Ai Comune di:**
 - Vicopisano
 - Calcinaia
 - Cascina
 - Pontedera

- **Alla stazione dei Carabinieri di:**
 - Vicopisano
 - Calcinaia
 - Pontedera
 - Cascina

- **Ai Comandi:**
 - dei Carabinieri di Pisa
 - della Polizia Stradale di Pisa
 - dei Vigili del Fuoco di Pisa

- **Alla Città Metropolitana di Firenze – GLOBAL SERVICE RETE VIARIA**
P.O. Ing. Michele Rosi – cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
ATI Global Service Fi-Pi-Li – avr@legalmail.it

- **Al Presidente A.C.I. di Pisa**

- **Alla Direzione del CCISS** viaggiare.informati.gestione.eventi@cciss.it

- **Al Responsabile del Centro Operativo 118** Azienda A.S.L. n. 5 Via Roma 151, 56025 Pontedera – PI

- All'Osservatorio Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze -
FAX 055 9062260
- Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a. autolineetoscane@pec.it –
autolineetoscane@ratpdev.com – gere.pisa.at@ratpdev.com
- All'ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:
 - presidenza@provincia.pisa.it
- Alle associazioni di categoria:
 - AEMA: info@aema.it – liciagambini@aema.it;
 - ASSOTIR: bandecchi.sistema@assotir.it;
 - C.I.A.: pisa@cia.it;
 - C.N.A.: cnapisa@cnapisa.it;
 - CASARTIGIANI: segreteria@casartigianitoscana.it;
 - COLDIRETTI: pisa@coldiretti.it;
 - CONFAGRICOLTURA: pisa@confagricoltura.it;
 - CONFAPI: info@confapipisa.it;
 - CONFARTIGIANATO: direzione@confartigianato.pisa.it -
presidenza@confartigianato.pisa.it – segreteria@confartigianato.pisa.it;
 - CONFCOMMERCIO: segreteria@confcommerciopisa.it -
presidenza@confcommerciopisa.it - direzione@confcommerciopisa.it;
 - CONFCOOPERATIVE: toscanasud@confcooperative.it;
 - CONFESERCENTI: info@confesercentitoscananord.it;
 - LEGACOOPERATIVE: info@legacoop.coop;
 - UNIONE INDUSTRIALE g.marchi@ui.pisa.it – uioneindustrialepisa@pec.it
- Agli Uffici Provinciali:
 - U.O. Viabilità SSPP – SSRR – Coordinamento – Pianificazione e Controllo Ing. Alessio Orazzini – Sede;
 - Responsabile di Area 1 Ovest – Geom. Daniele Pocci – Sede;
 - Responsabile di Area 2 Est – Geom. Edi Pardini – Sede;
 - Tecnico di zona – Geom. Sandro Bartolini – Sede;
 - Tecnico di zona – Ing. Filippo Signorini – Sede;
 - Magazzino Provinciale di Agnano Geom. Matteo Cecchelli
 - Magazzino Provinciale di Fornacette Sig. Bucciolini Vittorio
 - U.O. Concessioni – Dott.ssa Chiara Salvadori – Sede Galleria Gerace;
 - Polizia Provinciale – Comandante Dr. Daniele Serafini – Sede Galleria Gerace;
 - U.O. T.P.L. – Funzionario Dott.ssa. Barbara Forcina – Sede;
 - U.O. Protezione Civile di Pisa – Funzionario Dr. Maurizio Ceragioli – Sede;
 - Ufficio di Gabinetto della Presidenza – Dr. Alessio Lari e Massimo Marianetti – Sede;
 - Ufficio Relazioni con il Pubblico – Dott.ssa Monica Mainardi – Sede;

ORDINANZA N. 1

IL DIRIGENTE

VISTI gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 116 al 119 del relativo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione;

CONSIDERATO che:

- la Provincia di Pisa (di seguito Provincia) ed il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Pisa (Dipartimento) hanno sottoscritto dal novembre 2017 una convenzione di ricerca finalizzata allo sviluppo di una metodologia per la classificazione della sicurezza statica e del rischio sismico dei ponti stradali in gestione della Provincia;
- nell'ambito della convenzione sono stati eseguite verifiche e monitoraggi costanti dal personale tecnico del Dipartimento del livello di sicurezza statica del ponte sull'Arno in località La Botte sulla SP 1 "della Botte" km 0+380, in quanto ponte strategico per la circolazione stradale;
- lo studio condotto sul ponte in questione è stato svolto da un gruppo di lavoro del Dipartimento con responsabile scientifico il Prof. Walter Salvatore articolato nelle 5 successioni:
 - Fase A indagini conoscitive ricerca di materiale di archivio,
 - Fase B rilievo geometrico-strutturale e dello stato di degrado,
 - Fase C esecuzione di prove sui materiali,
 - Fase D modellazione ed analisi dell'opera,
 - Fase E verifiche di resistenza;
- a conclusione delle analisi, con nota prot. 63279 del 28/12/2022 è stata trasmessa dal Dipartimento la Relazione tecnica (disponibile in atti dell'Ufficio) che ha evidenziato una capacità portante residua della struttura del ponte non compatibile con le attuali condizioni di esercizio, con conseguente necessità, nelle more dell'esecuzione dei lavori di ripristino della capacità portante, di attuare delle limitazioni di portata;
- la Relazione ha proposto alcuni scenari possibili di attuazione della limitazione per mantenere in esercizio parziale il ponte in questione;
- in relazione agli incontri tenutisi rispettivamente in data 30/12/2022 presso gli Uffici della Provincia ed in data 4/01/2023 in Prefettura, è stato condiviso dagli Enti coinvolti e dalle Associazioni di Categoria che lo scenario di minor impatto sulla circolazione è quello di mantenere il doppio senso di circolazione sul ponte con limitazione di portata a 7,5 t e restringimento della carreggiata a 5,60 m;
- tale limitazione potrà essere eliminata, una volta conclusi gli interventi necessari alla messa in sicurezza della struttura, per i quali la Provincia ha già avviato le attività di progettazione;

VISTO il parere favorevole espresso dai Funzionari Responsabili rispettivamente dell'Area 1 Ovest Geom. Daniele Pucci e 2 Est Geom. Edi Pardini che ha accertato le motivazioni alla base della presente Ordinanza e sul sistema di segnalamento da adottare;

ORDINA

- **l'istituzione del limite di massa a pieno carico di 7,5 t lungo il ponte stradale sull'Arno ubicato al km 0+380 della SP 1 "della Botte";**
- **che in corrispondenza degli imbocchi del ponte siano apposti i segnali di divieto come da Figura II 60/b Art. 117 TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 7,5 TONNELLATE;**
- **che i medesimi segnali di cui al punto precedente integrati con pannelli Modello II 1 Art.83 DISTANZA siano disposti in corrispondenza delle uscite dalle rotatorie ubicate rispettivamente a nord del ponte (intersezione con la SP 2 Vicarese) ed a sud del ponte in Loc. Fornacette all'altezza del Cimitero;**
- **che la larghezza della carreggiata venga ridotta a 5,60 m mediante appositi restringimenti agli imbocchi e regolamentata sul ponte mediante segnaletica orizzontale di colore giallo a delimitazione delle corsie di marcia;**
- **che il restringimento della carreggiata venga opportunamente segnalato con segnaletica verticale come da Fig. II 17 art. 90, disposti da entrambi i lati del ponte;**

- **che sia installata la segnaletica di cortesia lungo la viabilità individuata in alternativa come da All. A, la quale potrà essere rivista e potenziata in relazione alle esigenze della circolazione;**
- **che l'installazione di detta segnaletica verticale sarà curata dal Settore Viabilità per il tramite sia del personale addetto alla manutenzione stradale della Provincia sia da imprese esterne, adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019;**
- **la tenuta in efficienza nel tempo del piano di segnalamento sarà garantita dal personale addetto alla manutenzione stradale della Provincia, in collaborazione con le Polizie Municipali ed AVR (lungo la S.G.C. FiPiLi);**
- **la presente ordinanza avrà efficacia fino al completo ripristino delle caratteristiche portanti della struttura;**

COMUNICA CHE:

P'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia. La pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi. L'efficacia della presente ordinanza sarà garantita dall'apposizione della segnaletica verticale ed orizzontale sopra descritta. La segnaletica da disporsi lungo la S.G.C. FiPiLi sarà curata da AVR Spa al quale saranno consegnati i cartelli prodotti a spese della Provincia.

Le corse TPL che ricomprendono l'itinerario della SP 1 delle Botte ed il ponte sull'Arno siano deviate su percorso alternativo, sospendendo temporaneamente le fermate che non saranno più servite dalle corse deviate.

Salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo".

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza; in particolare, così come stabilito in sede di incontro in Prefettura del 4/01/2023, gli Organi di Polizia preposti al controllo della circolazione stradale, coordinanti dalla Polizia Stradale, dovranno garantire adeguata vigilanza sul rispetto della limitazione.

Il personale della viabilità competente territorialmente Gestione Stradale Area 1 Zona cantoni 1 e 2 e Gestione Stradale Area 2 Est Zona cantoni 9 e 10, con l'ausilio delle Polizie Municipali, vigileranno ciascuno per le proprie competenze sul mantenimento in efficienza della segnaletica di pericolo, di obbligo e di cortesia apposta, per garantire la completa efficacia della presente ordinanza.

[Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.](#)

Sottoscritta dal Dirigente
(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale