



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta  
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente  
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA', TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 607/2024

Adozione nr. 26 del 21/02/2024

**Oggetto:** SP 1 "DELLA BOTTE" TRA IL KM 0+270 ED IL KM 0+570 (PONTE SUL FIUME ARNO) ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLAMENTATO DA MOVIERI NEI GIORNI DAL 22/02/2024 AL 23/02/2024, PER L'ESECUZIONE DI INDAGINI GEOFISICHE.

- **Alla Prefettura di Pisa.**
- **Al Comune di:**
  - o Calcinaia
  - o Vicopisano.
- **Alla Ditta SOGET srl** Via, Per Sant'Alessio 1733/C – 55100 Fraz. Sant'Alessio Lucca
- **Ai Carabinieri di:**
  - o Calcinaia
  - o Vicopisano – Fraz. San Giovanni alla Vena.
- **Ai Comandi:**
  - o Dei Carabinieri di Pisa.
  - o Della Polizia Stradale di Pisa.
  - o Dei Vigili del Fuoco di Pisa.
- **Al Presidente dell'A.C.I. di Pisa.**
- **Alla Direzione del CCISS** viaggiare informati [gestione.eventi@cciss.it](mailto:gestione.eventi@cciss.it).
- **Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a.** [autolineetoscane@pec.it](mailto:autolineetoscane@pec.it) – [autolineetoscane@ratpdev.com](mailto:autolineetoscane@ratpdev.com) – [gere.pisa.at@ratpdev.com](mailto:gere.pisa.at@ratpdev.com).
- **Alle associazioni di categoria:**  
**AEMA:** [info@aema.it](mailto:info@aema.it) – [liciagambini@aema.it](mailto:liciagambini@aema.it);  
**ASSOTIR:** [bandecchi.sistema@assotir.it](mailto:bandecchi.sistema@assotir.it);  
**C.I.A.:** [pisa@cia.it](mailto:pisa@cia.it);

C.N.A.: [cnapisa@cnapisa.it](mailto:cnapisa@cnapisa.it);  
CASARTIGIANI: [segreteria@casartigianitoscana.it](mailto:segreteria@casartigianitoscana.it);  
COLDIRETTI: [pisa@coldiretti.it](mailto:pisa@coldiretti.it);  
CONFAGRICOLTURA: [pisa@confagricoltura.it](mailto:pisa@confagricoltura.it);  
CONFAPI: [info@confapipisa.it](mailto:info@confapipisa.it);  
CONFARTIGIANATO: [direzionec@confartigianato.pisa.it](mailto:direzionec@confartigianato.pisa.it) -  
[presidenza@confartigianato.pisa.it](mailto:presidenza@confartigianato.pisa.it) -  
[segreteria@confartigianato.pisa.it](mailto:segreteria@confartigianato.pisa.it);  
CONFCOMMERCIO: [segreteria@confcommerciopisa.it](mailto:segreteria@confcommerciopisa.it) -  
[presidenza@confcommerciopisa.it](mailto:presidenza@confcommerciopisa.it) -  
[direzionec@confcommerciopisa.it](mailto:direzionec@confcommerciopisa.it);  
CONFCOOPERATIVE: [toscanasud@confcooperative.it](mailto:toscanasud@confcooperative.it);  
CONFESERCENTI: [info@confesercentitoscananord.it](mailto:info@confesercentitoscananord.it);  
LEGACOOPERATIVE: [info@legacoop.coop](mailto:info@legacoop.coop);  
UNIONE INDUSTRIALE [g.marchi@ui.pisa.it](mailto:g.marchi@ui.pisa.it) –  
[unioneindustrialepisana@pec.it](mailto:unioneindustrialepisana@pec.it)

- **Al responsabile del Centro Operativo 118** Azienda A.S.L. n. 5 Via Roma n. 151 - 56025 Pontedera (PI).
- **All’Osservatorio Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/** Via Fabroni n. 42/a – 50134 – Firenze.
- **All’ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:** presidenza@provincia.pisa.it
- **Agli Uffici Provinciali:**
  - Funzionario Gestione stradale Area 2 Est Geom. Edi Pardini – Sede;
  - Funzionario Coordinamento, Pianificazione e Controllo Ing. Alessio Orazzini – Sede;
  - Istruttore Tecnico – Ing. Marco Puccetti – Sede;
  - Tecnico Operativo Sig. Vittorio Bucciolini – Magazzino di Fornacette;
  - U.O. Entrate e Concessioni – Funzionario Dr.ssa Chiara Salvadori;
  - U.O. T.P.L. – Funzionario Dr.ssa Barbara Forcina;
  - U.O. Protezione Civile – Funzionario Dr. Ceragioli Maurizio;
  - Polizia Provinciale – Fabrizio Calamai;
  - Ufficio di Gabinetto – Dr. Alessio Lari – Sara Rossi - Dr. Massimo Marianetti;
  - Ufficio Relazioni con il Pubblico – Funzionario Dott.ssa Giovanna Brettì

## ORDINANZA N.21

### IL DIRIGENTE

#### **VISTI:**

- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;

- il D.M. 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D.M. 22 del 19/01/2019 relativo alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

**CONSIDERATO che:**

- la ditta **SOGET srl** con sede in Via, Per Sant'Alessio 1733/C – 55100 Fraz. Sant'Alessio Lucca è la ditta incaricata ad eseguire sul ponte del Fiume Arno lungo la SP 01 “della Botte” tra il km 0+270 ed il km 0+570 delle indagini geofisiche propedeutiche alla realizzazione degli interventi di manutenzione alla struttura del ponte.
- l'esecuzione di tali indagini richiede la riduzione di carreggiata che impone la circolazione a senso unico alternato, da regalarsi lungo l'intero sviluppo del ponte, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. **42 da D.P.R. 495/92** in combinato disposto con il D.M. 10.07.2002 (TAV 65 confacente al caso di specie) e D.I. 22.01.2019, mediante movieri a terra;
- le maestranze della Provincia di Pisa del Servizio Viabilità sono incaricate alla cantierizzazione nei giorni dal 22/02/2024 al 23/02/2024 e alla movimentazione del transito in senso unico alternato durante l'esecuzione delle indagini geofisiche da parte della ditta **SOGET srl**;
- la ditta eseguirà le lavorazioni in orario diurno nella fascia orario compresa tra le **ore 09:00** alle **ore 17:00** e che dopo tale orario sarà ripristinata la regolare circolazione veicolare, evitando le ore di picco del traffico veicolare, durante le quali sarà garantito il doppio senso di circolazione;
- nel tratto di viabilità in oggetto vige un limite amministrativo di velocità a 50 km/h, Ordinanza n.46/2019;

**VISTO** lo schema di segnaletica di cantiere riportato nella tavola TAV. 65 del D.M. 10.07.2002 confacente il caso di specie ed allegata alla presente, con la cura di ridurre il limite amministrativo di velocità a 30 km/h in luogo dei limiti proposti negli schemi;

**VISTO** il parere favorevole espresso dal Funzionario Responsabile dell'Area 2 Est Geom. Edi Pardini che ha accertato le motivazioni alla base della presente Ordinanza e che non sussistono impedimenti allo svolgimento di detti lavori ed alla segnaletica da adottare;

**ORDINA**

**per le motivazioni espresse in premessa:**

- **che lungo la S.P. 1 “della Botte” tra il km 0+270 ed il km 0+570 (lungo il ponte sul Fiume Arno) venga istituito il SENSO UNICO ALTERNATO di marcia regolato da movieri, nei giorni dal 22/02/2024 al 23/02/2024, per l'esecuzione di indagini geofisiche, nella fascia oraria compresa tra le 09:00 e le 17:00, salvo imprevisti;**
- **la segnaletica di avvicinamento e di posizione del cantiere sia installata come da TAV. 65 del D.M. 10.07.2002 confacente al caso di specie, con abbattimento del limite amministrativo di velocità a 30 km/h in luogo dei limiti proposti negli schemi, fatte salve le modifiche da apportare in relazione alle distanze di visibilità così come prescritto dal CdS;**
- **la predisposizione della segnaletica di approccio al cantiere e di cantierizzazione del senso unico alternato, così come la movimentazione del transito in senso unico alternato sarà eseguita dalle maestranze della Provincia di Pisa del Servizio Viabilità;**

- le operazioni di montaggio, smontaggio e manutenzione degli schemi di segnalamento siano eseguite nel rispetto dei criteri di cui al D.M. 22.01.2019 ed in ogni altro disposto normativo inerente l'attuazione di cantieri temporanei in presenza di traffico veicolare.
- che al di fuori della fascia oraria compresa tra le ore 9:00 e le ore 17:00, e durante il picco dell'ora di pranzo di ogni giorno venga ripristinata la regolare circolazione veicolare a doppio senso;
- in caso di conclusione anticipata dei lavori rispetto alla data sopra indicata, l'Ordinanza cesserà di avere la propria efficacia.

## COMUNICA

**che la ditta** deputata all'esecuzione dei lavori è responsabile di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne;

**che le maestranze** della Provincia di Pisa incaricate della gestione delle code relative al traffico veicolare dovute alla limitazione della carreggiata, in caso di passaggio di mezzi d'emergenza, dovranno attivarsi regolando la circolazione, compresa l'eventuale rimozione del cantiere;

**che il responsabile** della ditta deputata all'esecuzione dei lavori dovrà adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.Lgs. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 “Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità”; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni;

**che è fatto** obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza;

**che l'atto** diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione durerà 15 giorni consecutivi;

**che salvo** specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 “Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo”;

**che copia** della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente dell'UO Gestione Stradale Area 2 Est – Magazzino di Fornacette, che curerà l'installazione e manutenzione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

**Sottoscritta dal Dirigente  
(RISTORI CRISTIANO)**

con firma digitale