



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

ORDINANZA

Protocollo Generale: 30383/2024
Adozione n. 112 del 14/06/2024

Oggetto: SP 1 "DELLA BOTTE" LUNGO IL PONTE SUL FIUME ARNO UBICATO AL KM 0+380 - ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA CON DIREZIONE S. GIOVANNI ALLA VENA - FORNACETTE A PARTIRE DAL GIORNO 19/06/2024 E ISTITUZIONE DEL LIMITE DI PORTATA A 3,5 T.

Allegati:

- Allegati 1, 2, 3, 4, 5, 6 (firmato: Si, riservato: No)

Visti:

Hash:

DET_ORD_112_2024.pdf.p7m 83A1DB162A85F27480C16DB298E6C6AE8D76B8C73C143DE11DA329B9096177F304BB1F5 FFA7F2CBC881603A89D29DABFFC458AE4404ACC0A878D7C3049B45885
--

Allegati 1_2_3_4_5_6.pdf.p7m FE3D4CBF49723D1A0E0E5F9D6CCAF9956BDFC1D8BF21C1A4EB51D5703F5559560C2884 3F5E67B2BB12BCE4C1BC60D84C38D7C5D3CBA799F170C3D3975CADC156
--

Sottoscritta da
(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale

Determ. n. 112 del 14/06/2024 pag. 1/1



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 1828/2024

Adozione nr. 112 del 14/06/2024

Oggetto: SP 1 "DELLA BOTTE" LUNGO IL PONTE SUL FIUME ARNO UBICATO AL KM 0+380 - ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA CON DIREZIONE S. GIOVANNI ALLA VENA - FORNACETTE A PARTIRE DAL GIORNO 19/06/2024 E ISTITUZIONE DEL LIMITE DI PORTATA A 3,5 T

– **Alla Prefettura di Pisa**

– **Ai Comuni di:**

- Vicopisano
- Calcinaia
- Cascina
- Pontedera

- **Alla Ditta Toscana Energia Spa** Piazza Enrico Mattei 3 – 50127 Firenze

– **Alla stazione dei Carabinieri di:**

- Vicopisano
- Calcinaia
- Pontedera
- Cascina

– **Ai Comandi:**

- dei Carabinieri di Pisa
- della Polizia Stradale di Pisa
- dei Vigili del Fuoco di Pisa

– **Alla Città Metropolitana di Firenze – GLOBAL SERVICE RETE VIARIA**

- P.O. Ing. Michele Rosi – cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
- ATI Global Service Fi-Pi-Li – avr@legalmail.it

– **Al Presidente A.C.I. di Pisa**

– **Alla Direzione del CCISS viaggiare informati -** gestione.eventi@cciss.it

- **Al Responsabile del Centro Operativo 118 Azienda A.S.L. n. 5 Via Roma 151, 56025 Pontedera – PI**
- **All'Osservatorio Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze - FAX 055 9062260**
- **Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a.**
 - autolineetoscane@pec.it
 - autolineetoscane@ratpdev.com
 - gere.pisa.at@ratpdev.com
- **All'ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:**
 - presidenza@provincia.pisa.it
- **Alle associazioni di categoria:**
 - **AEMA:** info@aema.it – liciagambini@aema.it;
 - **ASSOTIR:** bandecchi.sistema@assotir.it
 - **C.I.A.:** pisa@cia.it;
 - **C.N.A.:** cnapisa@cnapisa.it;
 - **CASARTIGIANI:** segreteria@casartigianitoscana.it;
 - **COLDIRETTI:** pisa@coldiretti.it;
 - **CONFAGRICOLTURA:** pisa@confagricoltura.it;
 - **CONFAPI:** info@confapipisa.it;
 - **CONFARTIGIANATO:** direzione@confartigianato.pisa.it - presidenza@confartigianato.pisa.it – segreteria@confartigianato.pisa.it;
 - **CONFCOMMERCIO:** segreteria@confcommerciopisa.it - presidenza@confcommerciopisa.it - direzione@confcommerciopisa.it;
 - **CONFCOOPERATIVE:** toscanasud@confcooperative.it;
 - **CONFESERCENTI:** info@confesercentitoscaneanord.it;
 - **LEGACOOOPERATIVE:** info@legacoop.coop;
 - **UNIONE INDUSTRIALE** g.marchi@ui.pisa.it – uioneindustrialepisana@pec.it
- **Agli Uffici Provinciali:**
 - U.O. Viabilità SSPP – SSRR – Coordinamento – Pianificazione e Controllo D.L. Ing. Alessio Orazzini – Sede;
 - U.O. Viabilità SSPP – SSRR – Coordinamento – Pianificazione e Controllo D.L. Ing. Luca Pagni – Sede
 - Responsabile di Area 1 Ovest – Geom. Daniele Pocci – Sede;
 - Responsabile di Area 2 Est – Geom. Edi Pardini – Sede;
 - Istruttore Tecnico – Geom. Sandro Bartolini – Sede;
 - Istruttore Tecnico – Ing. Marco Puccetti – Sede;
 - Tecnico Operativo Sig. Bucciolini Vittorio - Magazzino Provinciale di Fornacette/La Sterza
 - U.O. Concessioni – Dott.ssa Chiara Salvadori ;
 - Polizia Provinciale – Fabrizio Calamai ;
 - U.O. T.P.L. – Funzionario Dott.ssa. Barbara Forcina;
 - U.O. Protezione Civile di Pisa – Funzionario Dr. Maurizio Ceragioli;
 - Ufficio di Gabinetto della Presidenza – Dr. Alessio Lari – Sara Rossi – Dr. Massimo

Marianetti;

- Ufficio Relazioni con il Pubblico – Dott.ssa Giovanna Bretti;

– **Al RTI affidatario dei lavori**

- C.A.B. Srl (capogruppo)
- CONSORZIO CON.CO.S. SOC. COOPERATIVA (mandante)
- L.M.N. COSTRUZIONI S.r.l. (mandante)
cab@dnmail.it

– **Al Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione**

- pietro.prencipe@ingpec.eu
-

ORDINANZA N. 84

IL DIRIGENTE

VISTI

- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 116 al 119 del relativo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione;
- i Decreti Presidenziali (DP) n. 50 del 19/05/2021 e n. 55 del 3/6/2021 con i quali è stata approvata la macrostruttura dell'Ente e attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile, già prorogato al 28/2/2023 con DP n.131/2022, al 30/4/2023 con DP n. 15/2023, al 31/7/2023 con DP n. 50/2023, con DP n. 83 del 31/07/2023 al 31/10/2023, con DP n. 112/2023 al 31/12/2023, con DP n. 143 del 29/12/2023 al 31/3/2024 ed ulteriormente prorogato al 31/07/2024 con DP n. 25 del 29/03/2024.

PREMESSO che:

- la Provincia di Pisa, in accordo con le Linee Guida sui ponti di cui al DM MIT n. 204 del 01/07/2022, da alcuni anni sta portando avanti una campagna di monitoraggio strutturale del ponte di attraversamento del fiume Arno sulla SP1 “della Botte” fra i comuni di Vicopisano e Calcinaia;
- il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Pisa con a capo il Prof. Ing. Walter Salvatore, a conclusione della campagna di indagini e studi, ha trasmesso a fine 2022 la relazione sulla Valutazione di Sicurezza del Ponte che ha evidenziato una capacità portante residua della struttura del ponte non compatibile con le attuali condizioni di esercizio, con conseguente necessità, nelle more dell'esecuzione dei lavori di ripristino della capacità portante, di attuare delle limitazioni di portata come richiamate in premessa.

CONSIDERATO che in relazione agli studi ed alle indagini di cui sopra la Provincia ha emesso le seguenti ordinanze di regolazione del traffico, in attesa del completamento del progetto di manutenzione straordinaria:

- Ordinanza della Provincia di Pisa n. 1/2023 con la quale veniva istituito il limite di massa a pieno carico di 7,5 t lungo il ponte stradale sul fiume Arno ubicato fra il km 0+300 e il km 0+500 della strada provinciale SP1 “della Botte” fra i comuni di Vicopisano e Calcinaia;
- Ordinanza della Provincia di Pisa n. 92/2023 con la quale, ad integrazione della richiamata ordinanza n. 1/2023, veniva istituito lungo il ponte stradale sul fiume Arno ubicato fra il km 0+300 e il km 0+500 della strada provinciale SP1 “della Botte” il limite amministrativo di velocità a 30 km/h e il restringimento di carreggiata a 5,60 m, limitando quindi la singola corsia ad una larghezza di 2,30 m.

PRESO ATTO CHE:

- la Provincia di Pisa ha affidato con DD n. 1768 del 23/12/2022 l'incarico per la progettazione degli interventi di consolidamento strutturale del ponte al RTP Breng srl-Hypro srl;
- in data 22/06/2023 è stata convocata una Conferenza di Servizi decisoria ai sensi della L. 241/1990 avente quale tematica gli interventi di consolidamento previsti dal progetto di risistemazione predisposto dalla Provincia, e gli impatti che gli stessi potranno avere sulla circolazione veicolare. In merito a quest'ultimo aspetto gli scenari ipotizzati per l'intera durata delle lavorazioni sono:
 - FASE 1: predisposizione di un senso unico con direzione Vicopisano-Fornacette
 - FASE 2: chiusura completa al traffico del ponte a cavallo del periodo estivo;
- con DD n. 1576 del 10/11/2023 è stata disposta la chiusura con esito POSITIVO della Conferenza di Servizi richiamata sopra;
- con DD n. 362 del 08/03/2024 è stato approvato il progetto esecutivo denominato "Interventi di manutenzione straordinaria al ponte ubicato lungo la SP1 della Botte al km 0+380" con contestuale indizione del rilancio competitivo fra gli Operatori Economici affidatari dell'Accordo Quadro Lavori di cui al contratto N. rep 1083/2023;
- con DD n. 753 del 23/05/2024 i lavori sono stati aggiudicati al RTI composto da C.A.B. Sr (capogruppo) CONSORZIO CON.CO.S. SOC. COOPERATIVA (mandante) e L.M.N. COSTRUZIONI S.r.l. (mandante), stabilendo l'avvio d'urgenza dei lavori nelle more della stipula del contratto.

DATO ATTO che:

- con l'imminente avvio dei lavori, risulta necessario emettere la specifica ordinanza di limitazione e regolazione della circolazione in corrispondenza del ponte al km 0+380 della SP1 e della viabilità in adduzione, rimandando ad una ordinanza successiva la regolamentazione della chiusura completa al traffico;
- risulta quindi necessario istituire:
 - **il senso unico** sul ponte in direzione S. Giovanni alla Vena – Fornacette dal km 0+330 (intersezione con la via sterrata in corrispondenza dell'argine in dx idraulica del fiume Arno) al km 0+570 (intersezione con la via sterrata in corrispondenza dell'argine in sx idraulica del fiume Arno);
 - **il limite massimo di velocità amministrativa pari a 30 km/h** per la lunghezza dell'intero cantiere sul ponte e per le zone limitrofe di approccio al ponte;
 - **il divieto di transito ai mezzi di larghezza superiore ai 2,30 m;**
 - **il divieto di transito ai mezzi di massa a pieno carico superiore alle 3,5 t.**

VISTO:

lo schema di segnaletica di cantiere per il senso unico di marcia di cui alla TAV 68 del DM 10/07/2022 confacente il caso di specie, modificato imponendo un unico abbattimento del limite amministrativo di velocità a 30 km/h in lungo dei limiti riportati nello schema di legge.

VISTI i seguenti allegati redatti dal Settore Viabilità della Provincia di Pisa;

- Planimetria dei percorsi alternativi direzione NORD-SUD;
- Planimetria dei percorsi alternativi direzione SUD-NORD;
- Planimetria della segnaletica di cortesia.

PRESO ATTO che:

che, consultati i Funzionari Responsabili rispettivamente dell'Area 1 Ovest Geom. Daniele Pocci e 2 Est Geom. Edi Pardini, non sussistono motivi ostativi all'emissione del presente dispositivo;

ORDINA

- dal km 0+330 al km 0+570 della SP1 “della Botte” l’istituzione del:
 - senso unico di marcia in direzione S. Giovanni alla Vena (Vicopisano) – Fornacette (Calcinaia)
 - limite di velocità a 30 km/h
 - limite di sagoma a 2,30 m di larghezza
 - limite di massa a pieno carico di 3,5 t
- l’abrogazione delle ordinanze n. 1/2023 e 92/2023 e la rimozione della specifica segnaletica ad esse connessa;
- che in corrispondenza dell’imbocco al ponte lato Vicopisano - S. Giovanni alla Vena siano apposti i seguenti segnali fissi di divieto
 - TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE (Figura II 60/a Art. 117)
 - TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI LARGHEZZA SUPERIORE A 2,3 m (Figura II 65/a Art. 118)
- che i medesimi segnali di cui al punto precedente integrati con pannelli DISTANZA (Modello II 1 Art.83) siano disposti in corrispondenza dell’uscita dalla rotatoria di intersezione con la SP2 Vicarese;
- che in corrispondenza dell’imbocco al ponte lato Calcinaia - Fornacette sia apposto il segnale fisso di SENSO VIETATO (Figura II 47 Art. 116);
- che il medesimo segnale di cui al punto precedente integrato con pannelli DISTANZA (Modello II 1 Art.83) siano disposti in corrispondenza dell’uscita dalla rotatoria all’altezza del cimitero di Fornacette;
- che il restringimento della carreggiata e il limite massimo di velocità venga opportunamente segnalato, rispettivamente, con segnaletica verticale come da Figura II 17 art. 90 e Figura II 50 art.116;
- la segnaletica di avvicinamento al cantiere prevista, come da schemi di segnaletica TAV. 68 del D.M. 10.07.2002 confacenti il caso di specie, modificati con abbattimento della velocità a 50 km/h e a 30 km/h, in luogo dei limiti proposti dagli schemi, fatte salve le modifiche da apportare in relazione alle distanze di visibilità così come prescritto dal CdS;
- il tutto come meglio rappresentato nella planimetria allegata;
- che con almeno 3 giorni in anticipo rispetto all’entrata in vigore della presente ordinanza sia installata la segnaletica di cortesia lungo la viabilità individuata in alternativa come da allegato, la quale potrà essere rivista e potenziata in relazione alle esigenze della circolazione;
- che l’installazione della segnaletica verticale fissa, della segnaletica di cantiere e della segnaletica di cortesia sarà a carico dell’RTI affidataria dei lavori, adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019;
- la tenuta in efficienza nel tempo del piano di segnalamento sarà a carico dell’RTI affidataria dei lavori;
- la presente ordinanza avrà efficacia a partire dal 19/06/2024 fino al termine delle lavorazioni.

COMUNICA CHE:

Le corse TPL che ricomprendono l’itinerario della SP 1 delle Botte ed il ponte sull’Arno rimarranno deviate su percorso alternativo, confermando la temporanea sospensione delle fermate che non saranno più servite dalle corse deviate.

L'impresa incaricata del montaggio, della modifica e manutenzione e smontaggio della segnaletica, adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019, è l'impresa L.M.N. COSTRUZIONI S.r.l. avente come referente reperibile il Tecnico Geom. Patrizio Farina cell. 339/3347588.

In coordinamento con il CSE incaricato l'impresa dovrà preventivamente verificare se la segnaletica di avvicinamento richiede adattamenti o implementazioni di segnali in relazione alle distanze di visibilità garantite per i singoli cartelli secondo quanto previsto dall'art. 79 del DPR 495/1992

Il responsabile dell'impresa richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità"

La ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne

Salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo"

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza

Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito

L'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia.

La pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa

II DIRIGENTE

Ing. Cristiano Ristori

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente/ Segretario

Generale / Funzionario P.O./A.P.

(RISTORI CRISTIANO)

con firma digitale

[https://www.dropbox.com/scl/fo/9en15d2jud0at2r4y9fys/AGRdvbnSrQ4GySkr_54A-CQ?
rlkey=m90t5t8r6tozzh4rjfdxjfnfdb&st=qcun6zfw&dl=0](https://www.dropbox.com/scl/fo/9en15d2jud0at2r4y9fys/AGRdvbnSrQ4GySkr_54A-CQ?rlkey=m90t5t8r6tozzh4rjfdxjfnfdb&st=qcun6zfw&dl=0)